

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Baks Loon en Grondverzetbedrijf en Baks Borculo gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Baks Loon en Grondverzetbedrijf en Baks Borculo hebben de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Baks wil in 2026 ten opzichte van 2021 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Baks wil in 2026 ten opzichte van 2021 100% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): Baks wil in 2026 ten opzichte van 2021 5% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 97% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en kranen, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit tractoren en kranen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Een extra mogelijk betreft het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk. Daarnaast is het grotendeels afhankelijk van de projecten die worden aangenomen en de afstand tot onze standplaats.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Baks Loon en Grondverzetbedrijf en Baks Borculo een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden**Input:**

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint 2021
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none">- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none">- Beperken stroomverbruik verlichting- Beperken stroomverbruik compressor
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik- Verminderen benzineverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none">- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik- Kijken naar alternatieve brandstoffen HVO? In overleg

Output	
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik - Verminderen stroomverbruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten Standaard instellen in overleg met IT	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	NVT

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek overstap naar groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-07-2022	0% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-07-2022	0% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2023	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Controle op lekkages compressor tijdens werkplekinspecties	Directie	Geld / Tijd	Controle vastgelegd op werkplaatsinspectieformulier wat 4 keer per jaar wordt ingevuld	2% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2023	15% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2023	0% besparing op werkelijk verbruik 90% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd, tabel in de werkplaats gehangen	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen benzineverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Waar mogelijk gebruik maken van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Maatregel: Verminderen stroomverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zonnepanelen op schaftketen	Directie	Geld/tijd	Pilot bij 2 keten in 2021	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Business travel

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 3